



**Strana zelených**

## Jakou vizi zvolíte VY?



Praha-Prčice 2006...

Dvacet tisíc pěších turistů  
jednou za rok...

NEBO RADĚJI

Praha-Prčice 2016...

Dvacet tisíc kamiónů...  
každý den...

*Kamiony preferuje vláda i všechny současné parlamentní strany !!!*



**Víte, že...**

- dálnice D3 převede mezinárodní kamionovou dopravu mezi Jaderským a Severním mořem z Německa do ČR, vytvoří pro ni nový kapacitní koridor?
- stejný proud kamiónů, jaký se dnes valí na Prahu po dálnici hrůzy D1 z východu na západ bude metropolí protékat i z jihu na sever?
- zakončení dálnice D3 u Jesenice zablokuje dopravu na jihu metropole?
- tranzit Prahou mezi D3 a D8 vytvoří živelně Severojižní magistrálu II Komořanským tunelem, přes Smíchov okolo Hradčan a Stromovky na D8?
- dálnice D3 povede přírodně a turisticky cennou krajinou Dolního Posázaví a Neveklovska, zhruba v trase pochodu Praha-Prčice?
- liduprázdným Neveklovskem projede dle údajů ŘSD v roce 2020 denně 38 tisíc vozidel, k Praze jich dorazí 52 tisíc, z toho 15-20 tisíc kamiónů?
- dálnice D3 mezi Tábořem a Prahou vede daleko od významných sídel a pro převažující dopravu na krátké a střední vzdálenosti je nepoužitelná?
- trasování členitým terénem je drahé, náklady značně převýší 100 mld. Kč, každého nás dálnice D3 přijde na 10-15 tis. Kč, rodinu cca na 50 tis. Kč?
- dopravu mezi Českými Budějovicemi a Prahou lze plnohodnotně řešit s třetinovými náklady modernizací silnice I/3 a prodloužením silnice R4?
- souběžně s trasou D3 povede rychlostní železniční koridor?

Podrobný rozbor těchto tezí najdete na adrese <http://stc-zeleni.czweb.org>

***Je dálnice D3 ve veřejném zájmu nebo proti němu?***

**Neposílejte kamióny do Prčic, patří na železnici!**

**Volte Zelené, volte kvalitu života!**